

Č. zak.: 22/445

Název akce : **III/21036 Statické zajištění silnice Oloví - Boučí, 2. etapa**

Stupeň : DUSP/PDPS

Příloha **F.1**

HAVARIJNÍ PLÁN

Zpracováno pro:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....

Schválení OŽP města Kraslice

Dne:

č.j.:

1. Identifikační údaje

Název stavby: III/21036 Statické zajištění silnice Oloví – Boučí, 2. etapa

Místo : Oloví

Kraj: Karlovarský

Katastrální území: Boučí [629871] a Nové Domy [711021]

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS)

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: **Krajská správa a údržba silnic** Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, Sokolov 35601

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Zpracovatel: **AZ Consult** spol. s r.o.,
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant SO 10x : Bc. Michaela Sedlecká (*autorizace ČKAIT 37909*)

Odpovědný projektant SO 20x : Ing. Martin Komín (*autorizace ČKAIT 0401577*)

Projektant: Ing. Martin Komárek

Autor dokumentu: Martin Horáček

Odpovědná osoba: Martin Horáček

AZ Consult, s.r.o., Pražská 53, Ústí nad Labem,
tel: 475 240 863

Zakázkové číslo: 22/445

2. Věcná část

Úvod, základní předpisy

Havarijní plán stavby „**III/21036 Statické zajištění silnice Oloví – Boučí, 2. etapa**“ zahrnuje strukturu havarijních opatření, která budou prováděna v případě havárie během výstavby. Je platný od doby zahájení stavby až do jejího převzetí investorem.

Popis stavby

Projektová dokumentace, pro kterou je vytvořen tento Havarijní plán řeší návrh statického zajištění stávající opěrné zdi, provedení nové opěrné zdi zajišťující stabilitu zemního tělesa silniční komunikace před začátkem stávající opěrné zdi a statické zajištění nestabilního zářezového svahu v místě levostranného směrového oblouku (1,815 až 1,854).

Stabilita stávající opěrné zdi (zemního tělesa silniční komunikace) v km 1,559 až 1,786 bude v celkové délce cca 216,0 m staticky zajištěna pomocí železobetonového dříku a tyčových kotev. Nejvíce poškozená část stávající opěrné zdi v km 1,539 až 1,559 bude odbourána a nahrazena novou opěrnou zdí z železobetonu délky cca 19,0 m založenou na mikropilotách.

Stabilita zemního tělesa silniční komunikace před začátkem stávající opěrné zdi v km 1,516 až 1,539 bude zajištěna novou opěrnou zdí z železobetonu délky 24,0 m založenou na mikropilotách.

Statické zajištění nestabilního zářezového svahu v místě levostranného směrového oblouku v km 1,815 až 1,854 bude spočívat v odstranění nestabilní horniny v ploše svahu zářezu a následné instalaci ocelových ochranných sítí přikotvených pomocí tyčových kotev.

Nedílnou součástí statického zajištění silniční komunikace je provedení nové konstrukce vozovky v místě výkopů pro opěrné zdi a propustky a zlepšení stávajícího povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace tj. zpevnění stávajících příkopů, provedení podélné drenáže a nových propustků (horských vpustí) v km 1,552, 1,588 a 1,645.

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba rozdělena do několika samostatných stavebních objektů.

SO 101 - Komunikace a odvodnění

SO 102 - Sanace svahu zářezu

SO 201.1 - Opěrná zeď

SO 201.2 - Opěrná zeď

SO 202.1 - Statické zajištění stávající opěrné zdi

SO 202.2 - Statické zajištění stávající opěrné zdi

SO 202.3 - Statické zajištění stávající opěrné zdi

SO 202.4 - Statické zajištění stávající opěrné zdi

SO 903 - Dopravního opatření po dobu stavby (DIO)

Součástí jednotlivých stavebních objektů SO 201.x - Opěrná zeď je provedení celé opěrné zdi včetně zásypů do úrovně zemní pláně a osazení nového svodidla.

Součástí jednotlivých stavebních objektů SO 202.x - Opěrná zeď je provedení nového dříku a kotev stávající opěrné zdi včetně úpravy svahu násypu.

Součástí stavebního objektu SO 101 - Komunikace a odvodnění je provedení nové konstrukce vozovky komunikace a odvodnění (zpevnění příkopů, podélné drenáže a horských vpustí).

Samostatným objektem je SO 903 dopravního opatření po dobu stavby.

Veškeré stavební práce budou realizovány za částečné uzavírky silniční komunikace (jednosměrný provoz). Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude v místě stavby v obou etapách uzavřen vždy přílehlý jízdní pruh silniční komunikace a provoz bude řízen světelnými signály. Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO bude po dobu stavby zajištěn bez omezení.

Projektant předpokládá umístění zařízení staveniště a skládky materiálů minimálního rozsahu v těsném sousedství stavby na uzavřeném úseku silniční komunikace

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, ani ochranného pásma kulturní památky.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Staveniště se nachází ochranném pásmu lesa.

Podle ohrožení lze majetek rozdělit do dvou skupin:

Skupina I. – majetek, který nelze demontovat

- elektropřípojky
- realizovaná stavební část
- technologická zařízení

Skupina II. – majetek, který lze demontovat

- motory a stavební stroje
- svářečské agregáty
- stavební elektroizolační skřínky
- kontejnery
- skladované látky snadno odplavitelné a látky vodě škodlivé (maziva, rezivo, izolační hmoty, apod.)

Předpokládaná doba výstavby

Předpokládaná doba výstavby je cca 5 měsíců.

3. Opatření k ochraně životního prostředí ve stadiu realizace stavby

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Vzhledem k navrženému technickému řešení zajištění komunikace bude nezbytně nutné odstranit 18 stromů. Kácení dřevin bude prováděno po obou

stranách vozovky silniční komunikace. Odstraněny budou dřeviny v blízkosti krajnic silniční komunikace, opěrných zdí, sanovaného svahu zářezu, zpevňovaných příkopů a vtokových jímek horských vpusť.

Odstraněny budou také dřeviny ohrožující provoz, dřeviny přestárlé, hynoucí a dřeviny s náklonem nad vozovku (fototropismus).

Kácení na dotčených plochách podléhá zákonu č. 289/1995 Sb., Zákon o lesích u dřevin rostoucích na PUPFL a zákonu 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, kterému podléhá kácení dřevin rostoucích mimo les.

Stromy v bezprostřední blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

Definice havárie jakosti vod dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb

1. Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod
2. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
3. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

3.1 HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII

Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Zároveň je třeba ihned havárii nahlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR.

Spojení na uvedené orgány a organizace je uvedeno v příloze 1b.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přebírá automaticky další ohlašovací povinnost, pokud není dohodnuto jinak.

Včasné zjištění a ohlášení je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Veškerá zařízení znečištěná ropnými látkami musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbety musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- čas vzniku havárie a jejího zjištění
- přesné označení místa (včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, apod.)
- příznaky havárie
- druh a množství znečišťující látky

- charakter havárie
 - původce havárie
 - údaje o odebraných vzorcích
 - údaje o provedených opatřeních
 - údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefonní číslo)
 - komu byla havárie ohlášena
- a další specifické údaje

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.)

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. Učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ) ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat taková zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.).

Za normálních okolností není nebezpečí úniku ropných látek, pouze v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle) nebo při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu).

V případě havárie, to jest při úniku hydraulického oleje nebo nafty, bude způsob likvidace záležet na rozsahu havárie. Při malém rozsahu je možno zasažené místo zasypat vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové textilie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu neprodleně odtěžit a odvést na skládku určenou referátem životního prostředí nebo do nejbližšího zařízení na čištění kontaminovaných zemin.

V případě, že by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu při větším rozsahu havárie, je třeba spolupracovat se správcem toku a s Českou inspekcí životního prostředí.

Povinnosti při havárii dle § 41 zákona č. 254/2001 Sb. O vodách

1. Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“) je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

2. Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky.
3. Správce povodí, hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Základní předpisy:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypuštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ČSN 75 34 15 „objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“

3.2 PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Je třeba mít trvale k dispozici řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (Vapex, hydrofobní sorpční drť), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekýra, pila, palice), nafukovací norná stěna.

Sorpční drť – vhodná pro likvidaci ropných havárií na silnici – 1 balení (10 kg)

Hydrofobní rašelinová sorpční drť – Hydrofobní rašelinová sorpční drť s přísadou pro omezení prašnosti balená v pytlích. Sorpční materiál pro likvidaci ropných havárií na pevném povrchu i vodní hladině. Upozornění: při použití sorpční drti pro sběr ropných látek z vodní hladiny je třeba kontaminovanou drť odstranit. Kontaminovaná drť může po určité době klesnout pod hladinu. Absorpce 64 l ropných látek/50l sorbetu. HFO rašelinová sorpční drť PEATSORB (10kg), 100% rašelina + inhibitor prašnosti – 1 balení (10 kg)

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci jsou uloženy u **Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje – Stanice Sokolov. A u jednotky sboru dobrovolných hasičů v Oloví.**

3.3 SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V pracovní době má být havárie nahlášena především správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR. V mimopracovní době je nutné informovat o havárii správce toku nebo Hasičský záchranný sbor.

3.4 VEDENÍ DOKUMENTACE O POSTUPECH POUŽITÝCH PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Záznamy budou vedeny a archivovány ve stavebním deníku. Údaje uvedené v záznamu o zneškodnění havárie budou obsahovat:

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod. toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

3.5 VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

1. Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice provozovatele (zhotovitele stavby)
2. Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty apod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
3. Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna pouze v opravárnách k tomu určených.
4. Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.

3.6 ÚDAJE O KOPIÍCH SCHVÁLENÉHO HAVARIJNÍHO PLÁNU

Kopie povodňového a havarijního plánu budou uloženy na stavbě, na městském úřadě Kraslice, České inspekci životního prostředí, u investora, projektanta a dodavatele stavby.

3.7 PLÁN ÚČELOVÝCH ŠKOLENÍ A VÝCVIKU OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA PLNĚNÍ DLE HP

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s tímto havarijním plánem před zahájením výstavby. Prezenční listina bude součástí stavebního deníku stavby.

Za dodržování povodňového a havarijního plánu je zodpovědný stavbyvedoucí.

S Havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.

3.8 SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI DODAVATEL ZACHÁZÍ

Při stavebních pracích budou používány nebezpečné látky: portlandský cement balený – 50 kg
Chemické složení: portlandský slínek, uhličitán vápenatý, dihydrát síranu vápenatého
Skupenství : pevná látka, prášek
Bod tání: není určena
Rozpustnost, vyluhovatelnost ve vodě: neuvádí se
Další vlastnosti : přípravek je nehořlavý,

Motorová nafta – 50 l
Chemické složení:
Skupenství : kapalina
Bod tání : -30 - 0 °C
Rozpustnost : napatrná
Bod vzplanutí : $\geq 55^{\circ}\text{C}$
Třída nebezpečnosti : III
Skupina výbušnosti : II A

Olejové provozní náplně mechanizace:
Hydraulické oleje: 10 l
Vhodná hasiva: Hasící prášek, hasící pěna, CO₂
Skupenství: kapaliny
Teplota vznícení: 330 C
Rozpustnost ve vodě: mísitelný

Na stavbě budou k dispozici Bezpečnostní listy těchto látek. Pracovníci, kteří tyto látky používají, musí být s těmito bezpečnostními listy seznámeni.

4. Doplnování a zpřesňování havarijního plánu

Vedení firmy zhotovitele stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnování a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly jak jsou opatření plněna.

Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.

Organizuje jejich vydávání při zásahu, dopravu na místo zásahu a zpět a jejich ukládání po povodni.

Za tuto činnost odpovídají tyto pracovníci:

a) Za doplnování a zpřesňování havarijního plánu:

Jméno.....

Funkce.....

Adresa

.....

Telefon

.....

b) Plánování a financování věcných prostředků :

Jméno

.....

Funkce

.....

Adresa

.....

Telefon

Příloha: 1b

Název organizace	Adresa	Telefon, fax
Povodí Ohře - centrální vodohospodářský dispečink Povodí Ohře	Vodohospodářský dispečink Bezručova, Chomutov čp. 4219 vedoucí dispečinku - Ing. Michal Tanajewski e-mail: yhd@poh.cz web: www.poh.cz Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	Tel.: 474 624 200 , 474 636 306 Tel.: 474 636 304, Tel.: 474 636 305, Tel.: 474 636 111
Záchranná lékařská služba	Karlovarského kraje Linka tísňového volání	Tel.: 353 362 520 Tel.: 155
Hasičský sbor	♦ Ohlašovna požáru ♦ Hasiči – Sokolov ♦ Dobrovolní Hasiči – Oloví	Tel.: 150 Tel.: 950 381 111 Tel.: 352 673 232
Policie ČR	Policie ČR, ♦ Tísňové volání ♦ Městská policie ♦ Obvodní oddělení Rotava	Tel: 158 Tel.:156 Tel.: 974 376 770
Nemocnice	Krajská nemocnice Karlovy Vary	Tel.: 353 115 111
Elektrárny	ČEZ Distribuce, a. s. Poruchová linka	Tel.: 800 850 860
Plynárny	GasNet, s.r.o. ♦ Zákaznická linka ♦ Pohotovostní linka	Tel.: 840 11 33 55 Tel.: 1239
Vodárny	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. ♦ Hlášení poruch	Tel.: 359 010 500 Tel.: 800 101 047
Kraslice	Náměstí 28. října č.p. 1438, 358 01 KRASLICE Ústředny: Odbor životního prostředí	Tel.: 352 370 411 Tel.: 352 370 439
Krajský úřad Karlovarského kraje	Závodní 353/88, 36021, Karlovy Vary	+420 354 222 300 (ústředna)
Krajská hygienická stanice, Karlovarského kraje	Krajská hygienická stanice, Karlovarského kraje Závodní 360/94 ,360 06 Karlovy Vary-Dvory, územní pracoviště Karlovy Vary	Tel.: +420 355 328 311
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav Plzeň - Hydroprognóza	Tel.: 244 031 111 377 256 614,377 256 672
Čižp Ústí nad Labem	Oblastní inspektorát ČižP Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary Drahomířino nábřeží 197/16, 360 09 Karlovy Vary Oddělení ochrany vod	Tel.: 353 237 330 353 237 331, 353 237 330, 353 237 332
DEKONTA	Provozovna Dřetovice Ústí nad Labem	Tel.: 312 292 960 Tel.: 475 511 635
Technický dozor investora		
Název organizace	Adresa	Telefon, fax

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. Využita tel. Čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně

využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod..

Tabulka pro rozdělení personálních činností:

(bude doplněna po výběrovém řízení na dodavatele stavby)

<i>Jméno a příjmení</i>	<i>Funkční zařazení</i>	<i>Telefonní kontakt</i>	<i>Funkce dle HP</i>

Protokol o seznámení pracovníků s havarijním plánem:

[illegible]

PŘEHLEDNÁ SITUACE

III/21036 Statické zajištění silnice Oloví – Boučí, 2. etapa



Akce:	Zn. souboru:	
	Formát:	4A4 Č. paré :
	Stupeň:	DUSP/PDPS
	Č. zak.:	22/445
Příloha:	Datum:	7.2023
	Měřítko:	1:20000
	Č. přílohy:	C1
III/21036 Statické zajištění silnice Oloví – Boučí, 2. etapa		
PŘEHLEDNÁ SITUACE		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.		

SKLAD HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ BUDE ULOŽEN V
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTI V UZAVŘENÉ ČÁSTI KOMUNIKACE
V BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI OPRAVOVANÉHO MOSTU

SITUACE – STÁVAJÍCÍ STAV

III/21036 Statické zajištění silnice Oloví – Boučí, 2. etapa

